

道で共配開始

ル4社 9月から

アサヒビル（平野伸一社長、東京都墨田区）、キリンビル（布施孝之社長、中野区）、サッポロビル（高島英也社長、渋谷区）、サントリービル（山田賢治社長、大阪市北区）は16日、ビル4社として初めての共同配送を9月に北海道で始める、と発表した。鉄道コンテナ輸送と混載トラックを組み合わせる。札幌、旭点から、それぞれ立

アサヒビル（平野伸一社長、東京都墨田区）、キリンビル（布施孝之社長、中野区）、サッポロビル（高島英也社長、渋谷区）、サントリービル（山田賢治社長、大阪市北区）は16日、ビル4社として初めての共同配送を9月に北海道で始める、と発表した。鉄道コンテナ輸送と混載トラックを組み合わせる。札幌、旭点から、それぞれ立

アサヒビル（平野伸一社長、東京都墨田区）、キリンビル（布施孝之社長、中野区）、サッポロビル（高島英也社長、渋谷区）、サントリービル（山田賢治社長、大阪市北区）は16日、ビル4社として初めての共同配送を9月に北海道で始める、と発表した。鉄道コンテナ輸送と混載トラックを組み合わせる。札幌、旭点から、それぞれ立

アサヒビル（平野伸一社長、東京都墨田区）、キリンビル（布施孝之社長、中野区）、サッポロビル（高島英也社長、渋谷区）、サントリービル（山田賢治社長、大阪市北区）は16日、ビル4社として初めての共同配送を9月に北海道で始める、と発表した。鉄道コンテナ輸送と混載トラックを組み合わせる。札幌、旭点から、それぞれ立

アサヒビル（平野伸一社長、東京都墨田区）、キリンビル（布施孝之社長、中野区）、サッポロビル（高島英也社長、渋谷区）、サントリービル（山田賢治社長、大阪市北区）は16日、ビル4社として初めての共同配送を9月に北海道で始める、と発表した。鉄道コンテナ輸送と混載トラックを組み合わせる。札幌、旭点から、それぞれ立

アサヒビル（平野伸一社長、東京都墨田区）、キリンビル（布施孝之社長、中野区）、サッポロビル（高島英也社長、渋谷区）、サントリービル（山田賢治社長、大阪市北区）は16日、ビル4社として初めての共同配送を9月に北海道で始める、と発表した。鉄道コンテナ輸送と混載トラックを組み合わせる。札幌、旭点から、それぞれ立

鉄道&混載トラ組み合わせ

アサヒビル（平野伸一社長、東京都墨田区）、キリンビル（布施孝之社長、中野区）、サッポロビル（高島英也社長、渋谷区）、サントリービル（山田賢治社長、大阪市北区）は16日、ビル4社として初めての共同配送を9月に北海道で始める、と発表した。鉄道コンテナ輸送と混載トラックを組み合わせる。札幌、旭点から、それぞれ立

アサヒビル（平野伸一社長、東京都墨田区）、キリンビル（布施孝之社長、中野区）、サッポロビル（高島英也社長、渋谷区）、サントリービル（山田賢治社長、大阪市北区）は16日、ビル4社として初めての共同配送を9月に北海道で始める、と発表した。鉄道コンテナ輸送と混載トラックを組み合わせる。札幌、旭点から、それぞれ立

アサヒビル（平野伸一社長、東京都墨田区）、キリンビル（布施孝之社長、中野区）、サッポロビル（高島英也社長、渋谷区）、サントリービル（山田賢治社長、大阪市北区）は16日、ビル4社として初めての共同配送を9月に北海道で始める、と発表した。鉄道コンテナ輸送と混載トラックを組み合わせる。札幌、旭点から、それぞれ立

アサヒビル（平野伸一社長、東京都墨田区）、キリンビル（布施孝之社長、中野区）、サッポロビル（高島英也社長、渋谷区）、サントリービル（山田賢治社長、大阪市北区）は16日、ビル4社として初めての共同配送を9月に北海道で始める、と発表した。鉄道コンテナ輸送と混載トラックを組み合わせる。札幌、旭点から、それぞれ立

アサヒビル（平野伸一社長、東京都墨田区）、キリンビル（布施孝之社長、中野区）、サッポロビル（高島英也社長、渋谷区）、サントリービル（山田賢治社長、大阪市北区）は16日、ビル4社として初めての共同配送を9月に北海道で始める、と発表した。鉄道コンテナ輸送と混載トラックを組み合わせる。札幌、旭点から、それぞれ立

アサヒビル（平野伸一社長、東京都墨田区）、キリンビル（布施孝之社長、中野区）、サッポロビル（高島英也社長、渋谷区）、サントリービル（山田賢治社長、大阪市北区）は16日、ビル4社として初めての共同配送を9月に北海道で始める、と発表した。鉄道コンテナ輸送と混載トラックを組み合わせる。札幌、旭点から、それぞれ立

ディールエージェント社長
梶西 一太氏



土地の新たな可能性発見

「一例」。造成完了後も立地が悪いの先入観から買い手が現れなかつた土地だったが、「名古屋港や新名神高速道路、東名阪自動車道、伊勢湾岸自動車道に近接するロケーションや取得価額の安さ」と

「賃貸延べ床面積の約50%の入居検討意向書を入手したという。」「これまで見向きもされなかつた土地に新たなポテンシャルを見いだした」。サードパーティー・ロジック（SPL）事業者

「テナントの意向や動向は仲介者の視点で注意深く観察している。最近では人手を確保できるか否かが開発を決める第一条件とされるが、必ずしもそれが前提ではないと認識している」。これらも関東地区を中心

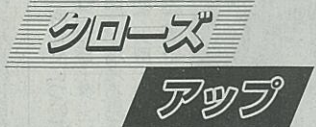
潜在的ニーズを創造

「ディベロッパとは違う見方の下、土地の新たな可能性を発見する。今後は大手ディベロッパには、

「ディベロッパとは違う見方の下、土地の新たな可能性を発見する。今後は大手ディベロッパには、

「ディベロッパとは違う見方の下、土地の新たな可能性を発見する。今後は大手ディベロッパには、

「ディベロッパとは違う見方の下、土地の新たな可能性を発見する。今後は大手ディベロッパには、



国交省 ■ 建設工事受注動態調査16年度

運輸・郵便12%減

インフラ逼迫に対し環境に優しく持続可能な共同展開を進め、引き続き「競争調」の視点から既存のみを超えた協力体制を